


RACING WEAPON 2023-2024



※フッ素フリーワックスを選択する場合は5~6pのアルペンレース専用ワックス(フッ素フリー)に置き換えてご使用ください。

	12月・1月		2月		3月		4月		
	ベース	トップ	ベース	トップ	ベース	トップ	ベース	トップ	
北海道	糠平/サホロ	NF-03	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01
	阿寒湖畔	NF-03	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01
	北見遠軽	NF-03	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01
	富良野	NF-03	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01
	カムイスキーリンク	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01
	かもい岳	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01
	札幌国際/藻岩山	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01
	浅里/小樽天狗山	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01
	キロロ	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01
	ルスツ/ニセコ	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01
東北	八甲田/大鰐/ナクア	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	八幡平	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	安比/雫石	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	田沢湖	NF-01	SHF-01	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	赤倉温泉	NF-01	SHF-01	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	蔵王/ライザ/みやぎ蔵王	NF-01	SHF-01	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	天元台	NF-01	SHF-01	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	猪苗代	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	ハンターマウンテン塩原	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	関東	湯沢/石打/上越国際	NF-01	SHF-01	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03
苗場		NF-01	SHF-01	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
ルノン水上		NF-01	SHF-01	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
尾瀬/丸沼		NF-01	SHF-01	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
川場/草津/万座		NF-01	SHF-01	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
上信越	菅平高原	NF-01	SHF-01	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	軽井沢/アサマ2000	NF-01	SHF-01	NF-03	SHF-03	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	戸隠/飯綱	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	志賀高原	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	北志賀/夜間瀬/木島平	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	野沢温泉/戸狩温泉	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
白馬・中央	妙高温泉	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	桐池/岩岳/八方/五竜	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	車山高原	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	大泉清里	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	富士見パノラマ	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	ふじてんスノーリゾート	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
北陸・中部	スノータウンYeti	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	白山/白峰	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	朴の木平	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	チャオ御岳	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	流葉	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	大日岳/ひるがの高原	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
近畿・中国	高鷲/勝山	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	伊吹山	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	びわ湖/バレー	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	かなべ/おじろ	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	ハチ北高原	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
以西	大山/芸北	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
	スカイパレイ	NF-01	SHF-01	NF-02	SHF-02	NF-01	SHF-01 TS-NF-03	NF-03	SHF-01 TS-NF-03
屋内	スノーバ	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	屋内スキー場はスノークラッシャーのため通年					
	カムイ御坂	NF-02	SHF-02 TS-NF-03	【ベースはNF-02】、【TOPはSHF-02+TS-NF-03】					
	狭山	NF-02	SHF-02 TS-NF-03						

◆表は各エリア期別の平均的な雪温・雪質・気象等を総合的に考察して作成されたものです。◆ワックス選択表を基に気象情報・ゲレンデ情報等を考慮してワックスして下さい。◆前日の情報でドライコンディションかウェットコンディションか判断しづらい時はNFワックス(ベース)だけHOTWAXして下さい。現地でグローブで雪をにぎり雪玉ができればウェット、雪が握れず指の隙間からこぼれ落ちればドライです。ウェットの場合滑走面をブラッシングしてHF系ワックスかHF系スタートワックスを薄く均一に直塗りしてコルクで圧着して下さい。


hayashiwax.jp
 〒997-0126 山形県鶴岡市羽黒町野荒北田5
TEL / FAX 0235-62-4179 [お電話の受付時間 10:00~17:00] info@hayashiwax.jp
Created in Yamagata [注文時のお振込先] 金融機関名 ゆうちょ銀行 店番 858 店名 八五八 普通貯金 2285749 ハヤシワックス
 表紙写真: スイスアルプス山脈 マッターホルン ゆうちょ銀行からのお振込みの場合 18560-22857491 ハヤシワックス





スーパーアドバイザー
海和 俊宏

イタリアナショナルチーム サービスマン
SKIMAN スキーマン 産幸
Dino Palmi ディノ・パルミ

スーパーアドバイザー
我満 嘉治

スーパーアドバイザー
後藤 穂



栗山 未来

近藤 心音

上田 ユキエ

新野 裕幸



我満 龍治

佐藤 大巳

川岡 士真

古賀 結那

オピニオン

小番直人 園部 健 園部 修 田邊 広昭 渡邊 智哉 斎藤 昌宏 近藤 マコト 千葉 淳 佐藤 将彦 瀧川 竜 林 冠廷

スキー

栗山 太樹 栗山 未来 鈴木 綾乃 我満 龍治 山田 卓也 渡部 浩司 兼子 稔 佐々木 常念 川端 佑沙 谷藤 遥
太田 好美 後村 茜 小林 唯太 佐藤 大巳 近藤 心音 伊藤 琉偉 古賀 結那 平山 将大 川岡 士真 福嶋 春花
畑中 みゆき 勝浦 由衣 菅原 希昂

スノーボード

斯波 正樹 進藤 勝 上田 ユキエ 志鷹 あかり 新野 裕幸 飯村 ゆかり ナタポン 池上 大斗 梨木 心礼 清野 喜幹
加賀谷 奏来 飯岡 舞香 大谷 宥沙 兼松 直生 上村 海音 寺島 夢翔

JUNIOR YOUTH・育成

寺島 彩優花 菅原 那奈 滝澤 俐歩 込山 オライオン 虎之介 野崎 煌月 森村 莉仁 中村 拓斗 植村 志唯

ブレンズライダー

小番直人 佐藤 将彦 村井 諄弘 加藤 康弘 宮下 岳夫 平井 義隆 星 宏樹

CONTENT

- 03-04 All Round シリーズ
- 05-06 パラフィン系リキッド
- 07-08 フッ素フリーFIS対応ワックス
- 09-10 フッ素含有固形ワックス
- 11-12 フッ素含有スタートワックス
- 13-14 Blends
- 15-18 チューンナップツール
オリジナルグッズ
- 19-22 施工方法



梨木 心礼

清野 喜幹

込山 オライオン 虎之介

大谷 宥沙



川端 佑沙

谷藤 遥

斯波 正樹

池上 大斗



寺島 夢翔

佐々木 常念

渡部 浩司

勝浦 由衣



鈴木 綾乃

志鷹 あかり

兼松 直生

菅原 希昂

ワックス初心者 & レジャー向け

All-Round

オールラウンド シリーズ

全雪質対応だから迷わない。

超簡単施工で簡易ワックスを超えた滑走性・持続性を味わえる

BASEとTOPが一つに。

シーズン通して使用できる
唯一無二のワックス

固形ホットワックス用

All-Round BLOCK

universal
100g ¥3,500 (税別)

ベースワックスやトップワックス選びに悩まれている方必見！ベースのようにしっかり定着しシーズン通してどんな雪質も万能に滑ってくれるベースとトップが一つになったホットワックス用固形タイプ。生塗りして使用することも可能。



NEW WAX



パラフィン系リキッド

All-Round LQD set

universal 簡単2分施工!
50cc ¥3,500 (税別)



シーズン通して使用できる全雪質対応リキッド。
塗って磨くだけの超簡単施工で圧倒的な滑走性！
塗布用のフェルトと圧着用のコーティングパッドが付属しているのでこのまま使用可能です。



STEP.1 クリーニング
スクレーパーやブラシ、
クリーナーを使用して汚
れを除去する。



STEP.2 リキッド塗布
ボトルを上下に軽くシェ
イクしたら付属のフェル
トで滑走面全体が濡れる
ように満遍なく塗布して
いく。



STEP.3 Finish 圧着
付属のコーティングパ
ッドフェルト部分で熱をか
けるように圧着する。



STEP.4 さらに性能UP
させる場合！
フェルト付ナイロンブラ
シのナイロン部分でブラ
ッシング。



STEP.5 フェルトで磨く
フェルト付ナイロンブラ
シのフェルト部分で磨いて
施工完了！



ペーストワックス

All-Round PASTE set

universal 簡単2分施工!
30cc ¥3,500 (税別)



シーズン通して使用できる全雪質対応ペースト。
ペースト専用スポンジで滑走面に塗り広げたらコーティングパッドの
フェルト部分で熱をかけるように磨ききって施工完了！



STEP.1 クリーニング
スクレーパーやブラシ、
クリーナーを使用して汚
れを除去する。



STEP.2 ペースト塗布
付属のスポンジを使用し
てペーストを滑走面に均
一に塗布する。



STEP.3 Finish 圧着
付属のコーティングパ
ッドフェルト部分で熱をか
けるように圧着する。



STEP.4 さらに性能UP
させる場合！
フェルト付ナイロンブラ
シのナイロン部分でブラ
ッシング。



STEP.5 フェルトで磨く
フェルト付ナイロンブラ
シのフェルト部分で磨いて
施工完了！

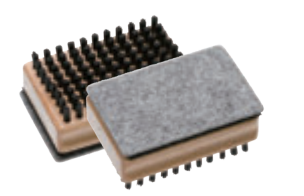
BASE / TOP パラフィン系リキッド

固形ワックス(アイロン用)NFシリーズ・SHFシリーズ・RMU・DTSをリキッド化した次世代ワックス。塗ってブラッシングするだけのリキッドタイプ。プロから初心者まで仕上がりは同じ。ハヤシワックス初のLFシリーズもラインナップ。

特許取得製品 フッ素含有

	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃
DTS LQD NITRO 消走添加剤NITRO配合 トップワックスフラッグシップ デイトナスベシヤルをリキッドにカスタマイズしたコンペティションワックス。 80cc ¥7,200 (税別)	← 柔らかく水分の多い雪 アイスバーンパウダースノウ・アスピリンスノー →		
	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃
RMU LQD ベースワックスフラッグシップ RMU(固形)を原材料に使用したレーシング専用ユニバーサルリキッド。 100cc ¥6,200 (税別) / 約40台ワックス可能	← 柔らかく水分の多い雪 アイスバーンパウダースノウ・アスピリンスノー →		
	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃
SHF LQD NITRO 消走添加剤NITRO配合 トップワックス 80cc 各 ¥5,200 (税別) / 約35台ワックス可能 50cc 各 ¥3,200 (税別) / 約15~20台ワックス可能	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃
LF LQD トップワックス 80cc ¥4,200 (税別) / 約35台ワックス可能	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃
NF LQD ベースワックス 100cc ¥3,200 (税別) / 約40台ワックス可能	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃
LP Liquid Primer リキッドプライマー リキッドワックスの滑走性・持続性をUPさせるプースターワックス。ケバ立ちを抑える効果があります。リキッドを施工する前に滑走面に直塗りしフェルトで圧着する。 10g ¥3,200 (税別)	← 柔らかく水分の多い雪 アイスバーンパウダースノウ・アスピリンスノー →		

低温時にペースト状になる場合があります。低温の環境ではこれらを考慮していただきご使用下さい。
 ※火気の近く・高温になる場所を避け換気の良い場所でご使用ください。使用後は蓋をしっかりと閉めて涼しい場所に保管してください。



フェルト付ブラシ 3,000円(税別)
 リキッドの施工に最適。ブラッシング後裏面のフェルト部で磨くだけ。フェルト部は両面使用でき、交換可能。



替用フェルト5枚組 1,100円(税別)



コーティングパッド 1,000円(税別)
 (替フェルト2枚付)
 素早くムラなく均等にリキッド、パウダー、ペーストワックスの塗布に最適。

パラフィン系リキッド フッ素フリー

アルペンレースや他競技者向けフッ素フリーのパラフィン系リキッドです。従来のフラッグシップシリーズRMUやDTSの滑走性を越えた超高性能リキッド。

	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃
MARVEL LQD FIS対応トップリキッド ダイヤモンド・ニトロパウダー・他滑走添加剤を配合したFIS対応専用レーシングワックス。 BASE MISSIONを施工し雪質・雪温に合ったワックスを施工する。 80cc ¥8,000 (税別)	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃
BASE MISSION LQD FIS対応ベースリキッド BASE MISSION固形をリキッド化したベースワックス。浸透性に優れ短時間での施工が可能。 100cc ¥4,000 (税別)	10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃

パラフィン系リキッドの特性を最大限まで引き出すための方法

ポイント①シーズン前にホットワックスを施工しよう!

新しいソールやワックスがされていない滑走面にリキッドを施工してもリキッド本来の性能を發揮しません。シーズン前に最低1回はホットワックスを行うことでリキッドの持続性・滑走性をUPすることができます。ホットワックスができない場合はLP施工してからリキッドを施工してください。

ポイント②施工する前はクリーニング+ソールのケバを除去しよう!

汚れていないような新雪でも目に見えない汚れが沢山あります。汚れが付着したままワックスするとワックスがソールに定着せずリキッドワックスの性能を發揮しません。リキッドを施工する前はクリーナーを使用して汚れを取り除いてからワックスしましょう。リキッドのみ使用しているとケバを除去できません。ケバ立ちを放置するとワックスを施工してもケバ立ちが滑走時の抵抗となります。定期的にホットワックスをするかファイバーテックスやブロンズブラシを使用してケバ立ちを取り除きましょう。

ポイント③雪温・雪質によって使い分けよう!

WET(水分量の多い雪質)の場合…雪を握った際に1回で固まる雪は10~-2℃のリキッドを使用。
 MID(WETとMIDの中間の雪質)の場合…雪を握った際に3~5回ほどで固まる雪は-2~-8℃のリキッドを使用。
 DRY(水分量が少ない雪質)の場合…雪を何度握っても固まりにくい雪は-8~-32℃のリキッドを使用。
 NF⇒LF⇒SHFの順で滑走性が高くなります。

ポイント④LP(プースターワックス)を併用しよう!

パラフィン系リキッドのみで施工するよりLPを併用することでHOT WAX同等の滑走性・持続性を發揮! リキッドの定着性をUPさせ効果を長時間持続させます。ケバ立ち防止の役割もあります。

施工方法





















- 1. クリーニング**
 スクレーパーやブラシ、クリーナーを使用して汚れを除去する。
- 2. LPを施工**
 LPをソールに薄く均一に直塗りしフェルトで圧着する。
- 3. リキッド塗布**
 リキッドを上下にシェイクしてからコーティングパッドフェルト部分でリキッドをソールに均一に塗り広げる。
- 4. 圧着**
 塗布後1分ほど経ったらフェルト付ナイロンブラシのフェルト部分で熱をかけるように圧着する。
- 5. ブラッシング**
 ナイロンブラシでトップからテールに向けてブラッシングする。
- 6. フィニッシュ**
 フェルト付ナイロンブラシのフェルト部分で磨ききって施工完了。

ホットワックスでベースづくりしたソールを使用することで滑走性・持続性がUPします。

詳しくはこちらから

パラフィン系リキッドFAQ

フッ素フリー FIS 対応ワックス

HAYASHI WAX ハヤシワックス商品紹介		◀◀ 柔らかく水分の多い雪 10°C ~ -2°C	WETとDRYの間 -2°C ~ -8°C	アイスバーン・パウダースノー・アスピルスノー ▶▶ -8°C ~ -32°C
START WAX	スタートブロック NITRO FIS対応スタートブロック ニトロ・マーベルパウダー・他滑走添加剤を配合したFIS対応専用スタートワックス。 10g ¥12,000 (税別)	 ※10°C~-2°C	 ※-2°C~-8°C	 ※-8°C~-32°C
	トップブロック フラッグシップ MARVEL FIS対応トップワックス ニトロ・マーベルパウダー・他滑走添加剤を配合したFIS対応専用レーシングワックス。 BASE MISSIONを施工し雪質・雪温に合ったワックスを施工する。 50g ¥8,000 (税別)	 ※10°C~-2°C	 ※-2°C~-8°C	 ※-8°C~-32°C
	パラフィン系リキッド MARVEL LQD FIS対応トプリキッド ニトロ・マーベルパウダー・他滑走添加剤を配合したFIS対応専用レーシングワックス。 BASE MISSIONを施工し雪質・雪温に合ったワックスを施工する。 80cc ¥8,000 (税別)	 ※10°C~-2°C	 ※-2°C~-8°C	 ※-8°C~-32°C
トップブロック MARVEL LOW FIS対応トップワックス アルペンレースから各種大会、練習用に使用可能。 70g ¥4,000 (税別)	 ※10°C~-2°C	 ※-2°C~-8°C	 ※-8°C~-32°C	
ベースブロック BASE MISSION FIS対応ベースワックス 浸透性・持続性・滑走性に優れたレーシングベースワックス。 180g ¥3,000 (税別)	 ※10°C~-2°C	 ※-2°C~-8°C	 ※-8°C~-32°C	
	パラフィン系リキッド BASE MISSION LQD FIS対応ベースリキッド BASE MISSION固形をリキッド化したベースワックス。 浸透性に優れ短時間での施工が可能。 100cc ¥4,000 (税別)	 ※10°C~-2°C	 ※-2°C~-8°C	 ※-8°C~-32°C
エッジ用スタートワックス FIS HP-EDGE FIS対応ハイベリオンエッジワックス エッジは滑走面と違い雪上・低温下では大きな抵抗を発する。エッジワックスをサイドウォール・エッジに塗布し磨き上げることで切れのあるターンとクイックな切り替えを実現。 60秒のSLバーンで1秒短縮可能。(条件等によりタイムは増減します)。 30cc ¥7,000 (税別) ※ 全温域		アディティブ FIS BL FIS対応ブラックリスト 静電気をカットし悪雪や近年問題になっているPM2.5等の窒素酸化物付着を軽減させる。 各ワックスに1/5~1/3ミックスして使用。 極低温時MARVEL-Q3とミックスすることで静電気をカットする。 50g ¥5,000 (税別)		
エッジ				


雪温対応の幅

※ 0°C以上は気温

アイロン温度

雪温

HAYASHI WAX		ハヤシワックス商品紹介		◀◀ 柔らかく水分の多い雪	WETとDRYの中間	アイスバーン・パウダースノウ・アスピリンスノー ▶▶
				10°C ~ -2°C	-2°C ~ -8°C	-8°C ~ -32°C
High grade Top WAX	ハイグレードトップ RSD レーシングスーパーダイヤ トップワックスのフラッグシップにふさわしく雪質の変化に追従していく滑走性能。ダイヤモンド粒子が滑走面のポテンシャルを確実にUPさせるハヤシオリジナル。 50g ¥5,000 (税別)	NITRO 滑走添加剤NITRO配合	RSD WET アイロン120°C ※10°C ~ -4°C	RSD DRY アイロン140°C ※-4°C ~ -32°C	DTS アイロン120°C ※2°C ~ -8°C	RSD DRY アイロン140°C ※-4°C ~ -32°C
	DTS レーシングスーパーダイヤ スタートワックスで使用する滑走材をブレンドしたヒュアレーシングワックス。撥水性と物理作用の双方で加速していく。SHFに比べ3倍以上のニトロ配合。 80g ¥3,900 (税別) (ニトロ高配合)		DTS アイロン120°C ※2°C ~ -8°C			
Top WAX	トップ SHF ハイフッ素ワックスの領域を超えたスーパーハイフッ素ワックス。ウエット時ニトロ滑走材添加によりHFワックスでは得られなかった超滑走域での伸びを実現。 100g ¥3,200 (税別) (ニトロ高配合)	NITRO 滑走添加剤NITRO配合	SHF-01 アイロン110°C ※10°C ~ -2°C	SHF-02 アイロン140°C ※-2°C ~ -8°C	SHF-03 アイロン150°C ※-8°C ~ -32°C	
	SHF ハイフッ素ワックスの領域を超えたスーパーハイフッ素ワックス。ウエット時ニトロ滑走材添加によりHFワックスでは得られなかった超滑走域での伸びを実現。 100g ¥3,200 (税別) (ニトロ高配合)		SHF-02 アイロン140°C ※-2°C ~ -8°C	SHF-03 アイロン150°C ※-8°C ~ -32°C		
High grade Base WAX	ハイグレードベース RMU レースミッションユニバーサル レース用に開発されたレーシングユニバーサル。レーシングに求められる瞬発力・加速・トップスピードを高次元で実現。 80g ¥2,900 (税別)		RMU アイロン140°C ※0°C ~ -20°C			
	ベース HB ハイパーバトル NF-03バトルワックスの1.3倍以上の硬度。確安で固められたバーンやパウダー、アスピリンスノー、低温で結晶の尖った新雪に有効。極寒低温時のスタートワックスとしても優れた滑走性を発揮する。 80g ¥2,500 (税別)		NF	HB アイロン150°C ※-12°C ~ -32°C	NF-01 アイロン110°C ※10°C ~ -2°C	NF-02 アイロン140°C ※-2°C ~ -8°C
Base WAX	NF 浸透性・滑走性・持続性に優れた高性能ハイドロカーボン。シーズン前のベース仕込み、トレーニングに最適。春期は雪温・気温が高くても雪質は氷粒状態のため、NF-03を使用。 NF-01・02→ 80g ¥1,500 (税別) / 200g ¥2,600 (税別) NF-03→ 80g ¥1,800 (税別) / 200g ¥3,000 (税別)	NF		NF-01 アイロン110°C ※10°C ~ -2°C	NF-02 アイロン140°C ※-2°C ~ -8°C	NF-03 アイロン150°C ※-8°C ~ -32°C
	NF 浸透性・滑走性・持続性に優れた高性能ハイドロカーボン。シーズン前のベース仕込み、トレーニングに最適。春期は雪温・気温が高くても雪質は氷粒状態のため、NF-03を使用。 NF-01・02→ 80g ¥1,500 (税別) / 200g ¥2,600 (税別) NF-03→ 80g ¥1,800 (税別) / 200g ¥3,000 (税別)	NF	NF-01 アイロン110°C ※10°C ~ -2°C	NF-02 アイロン140°C ※-2°C ~ -8°C	NF-03 アイロン150°C ※-8°C ~ -32°C	
Cleaning	ベース仕込み・クリーニング NF-00 ベース仕込み・クリーニング専用ワックス。シーズン前のベース仕込み時に最初に仕込む。NF-01よりも柔らかく、ソール深部まで浸透する。固いNF-02・NF-03をホットワックスする前にNF-00を直塗りすることで浸透性・持続性・滑走性・作業性がさらにUP。 180g ¥2,800 (税別)	NF アイロン70°C	アディティブ BL ブラックリスト 50g ¥3,500 (税別)		TS-NF-03 ドライコンディション時のアディティブワックス。古雪や花粉・黄砂・火山灰などで汚れた雪だけではなくPM2.5に対応すべく開発された悪雪用ワックス。春スキーや夏スキーにも最適。各ワックスに1/4~1/2ミックスして使用。 80g ¥2,500 (税別) / 200g ¥3,900 (税別)	Summer Gelande Summer Racing 滑走性・耐久性抜群のサマーゲレンデ専用ワックス。アイロンでホットワックスし平に仕上げる。最低3分以上冷ましてから滑走する。 130g ¥1,800 (税別)
	NF-00 ベース仕込み・クリーニング専用ワックス。シーズン前のベース仕込み時に最初に仕込む。NF-01よりも柔らかく、ソール深部まで浸透する。固いNF-02・NF-03をホットワックスする前にNF-00を直塗りすることで浸透性・持続性・滑走性・作業性がさらにUP。 180g ¥2,800 (税別)	NF アイロン70°C	BL アイロン130°C	TS-NF-03 アイロン140°C ※-8°C ~ -32°C	Summer Racing 滑走性・耐久性抜群のサマーゲレンデ専用ワックス。アイロンでホットワックスし平に仕上げる。最低3分以上冷ましてから滑走する。 130g ¥1,800 (税別)	NF アイロン130°C

HAYASHI WAX		ハヤシワックス商品紹介			◀◀ 柔らかく水分の多い雪 ▶▶			アイスバーン・パウダースノウ・アスピリンスノー ▶▶		
		10℃ ~ -2℃	-2℃ ~ -8℃	-8℃ ~ -32℃						
Liquid	スタートリキッド HP-LQD ハイベリオンリキッド ハイベリオン【高きを歩むもの】 初速・加速・トップスピード全てにおいてワンランク上のリキッドスタートワックス雪温気温を目安にして雪質重視で選択。 30g ¥8,000 (税別)	 ※10℃~-2℃ 悪雪や水が深くようなウエットコンディションで使用。本来抵抗となる水分摩擦を驚異的撥水性で推進力に変換しトップスピードまで一気に加速させる。	 ※-2℃~-8℃ 水分の少ない雪質でリキッド系スタートワックスの領域を超えた加速性。	 ※-8℃~-32℃ 水溫ドライコンディションで摩擦抵抗を極限まで軽減させる硬化系多層皮膜を瞬時に形成。	 L1：ブラッシング 滑走面の汚れや古いワックスを除去する。	 L2：シェイク ボトルを上下に振ってリキッドを攪拌する。	 L3：塗布 滑走面にリキッドを塗布する。	 L4：硬化 乾燥、硬化させる。	 L5：ブラッシング フェルト付きナイロンでしっかりとブラッシング。(ブラッシングが足りない場合と滑り落ちる場合があります。)	 L6：フィニッシュ フェルトで仕上げる。
	スタートブロック HPB ハイベリオンブロック NITRO 滑走添加剤NITRO配合 ダイヤモンド・ニトロパウダー・他滑走添加剤を配合したスペシャルブレンドのブロックワックス。 10g ¥10,000 (税別)	 ※10℃~-2℃ ウエットコンディションに最適。	 ※-2℃~-8℃ ウエット・ドライの中間のコンディションに最適。	 ※-8℃~-32℃ ドライコンディションに最適。	 B1：ブラッシング 滑走面の汚れや古いワックスを除去する。	 B2：塗布 滑走面にブロックワックスを薄く塗り込む。	 B3：圧着 フェルト付きコルクで擦り込み、熱を発生させ滑走面に圧着させる。	 B4：ブラッシング フェルト付きナイロンブラシでストラクチャー内の余分なワックスを書き出す。	 B5：フィニッシュ フェルトで仕上げる。	
	スタートパウダー HPP ハイベリオンパウダー スタートワックスに最適な滑走剤を厳選・加工精製。各ステージで初速からトップスピードまで一気に加速。 15g ¥8,000 (税別)	 ※10℃~-2℃ ウエットコンディション用レーシングパウダー。	 ※-2℃~-8℃ ミッドコンディション用レーシングパウダー。	 ※-8℃~-32℃ ドライコンディション用レーシングパウダー。	 P1：ブラッシング 滑走面の汚れや古いワックスを除去する。	 P2：塗布 滑走面にパウダーワックスを塗布する。	 P3：圧着 フェルト付きコルクで擦り込み、熱を発生させ滑走面に圧着させる。	 P4：ブラッシング フェルト付きナイロンブラシでストラクチャー内の余分なワックスを書き出す。	 P5：フィニッシュ フェルトで仕上げる。	
エッジ用スタートワックス HP-EDGE ハイベリオンエッジワックス 滑走面と違い雪上、低音下で非常に大きな抵抗を発生するエッジ。エッジ・サイドウォールに塗ることで切れのあるターンとクイックな切り替えを実現。60秒の滑走で1秒短縮可能。(条件等によりタイムは増減します) 30cc ¥5,000 (税別) ※フッ素ワックスのためfisW杯には使用できません。		 EDGE1：塗布 ベースエッジ、サイドエッジ、サイドウォールに塗布する。	 EDGE2：フィニッシュ フェルトやウエス等で磨き上げる。	春雪専用リキッド BOAR 春雪専用 スーパーウエット+悪雪用 古雪・花粉雪・黄砂雪等の「悪雪&湿雪」で滑走性能を発揮。本来抵抗となる水分摩擦を推進力に変えてトップスピードまで加速。付属のフェルトでリキッドを均一に塗布したらそのまま滑走してください。フェルトでの圧着やブラッシングをすると持続性が低下します。 20g ¥3,900 (税別) ※フッ素ワックスのためfisW杯には使用できません。		練習から高性能ワックスを使える価格でラインナップ【スポ少応援コーナー】はこちらから↓ 				

Blends for Freerider

for Freerider

滑走性能と持続性能、 環境への配慮をブレンドした 新世代ワックスBlends

高い滑走性能・長い持続性

HAYASHIWAXレーシングの技術をベースに、多種多様なコンディションにて圧倒的な滑走性と高い持続力を発揮。

自然環境への配慮

天然資源の石油系ワックスを使用し生分解性があり地球の浄化機能によって自然に取り込まれていきます。また、C6以下フッ素を使用し環境や人体に影響の無いレベルで撥水性・潤滑性に適したグレードを厳選ブレンド。

Photo © Masahiko Sato

To The 2nd stage

ノンフッ素の世界へようこそ



ドライパフォーマンス 生塗ブロック (ドライ)
5g ¥3,800 (税別)
気温-6℃以下のドライスノーで効果的。結晶が尖った親切パウダー、圧雪ハードバーン、ドライコンディションで最高のパフォーマンスを発揮する。



ウエットパフォーマンス 生塗ブロック (ウエット)
5g ¥4,200 (税別)
気温-6℃以上のウエットスノーで効果的。ウエットコンディションで撥水作用を強化したフッ素ブロック。フッ素タイプ ¥3,800 (税別)



Blends ナチュラルキー
約95mm×35mm×30mm ¥3,800 (税別)
別売りブロックワックス2個収納可能。

ベースワックス&ドライスノー
アイロン140℃ 100g ¥2,800 (税別)
ベース塗りや-6℃以下の低温時、ドライスノー時に使用してください。-6℃以上のウエットコンディションには(トップワックス)の下地として使用してください。

トップワックス【ウエットスノー用】
アイロン120℃ 80g ¥4,200 (税別)
-6℃以上のウエットスノー時に使用してください。トップワックスを施工する前に必ずベースワックスを施工してください。雪質がドライからウエットに変化した時に現地で直塗可能。フッ素タイプ ¥3,800 (税別)



ミニスクレーパー
3mm ¥800 (税別)
携帯用スクレーパー滑走性が落ちたらソールに汚れが付着した証拠。ポケットに忍ばせサッとお手入れ。



Blends オリジナルエプロン
¥4,000 (税別)



ステッカー
ホワイト ¥250 (税別) 80mm×80mm
ネイビー ¥250 (税別) 80mm×80mm



Blends オリジナルマグカップ
¥1,800 (税別)



BASE LQD
100cc ¥5,800 (税別)
全てのコンディションを制覇するためにベースをいれましょう。ベースワックス&-6℃以下のドライスノーに最適。約40回使用可能(おおよその目安です)

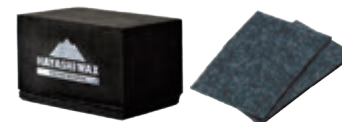


TOP LQD
80cc ¥7,200 (税別)
まるでホットワックスをしたかのような浸透性、驚くほどの滑走性と持続性。ウエットコンディションに最適。約35回使用可能(おおよその目安です) フッ素タイプ ¥6,800 (税別)



フェルト付ナイロンブラシ
10mm ¥3,000 (税別)

取替式フェルト機能付ブラシ。スタート地点で大変重宝する優れ物。ブラシで汚れを落としスタートワックスを均一に伸ばし余計なワックスを吸着する。

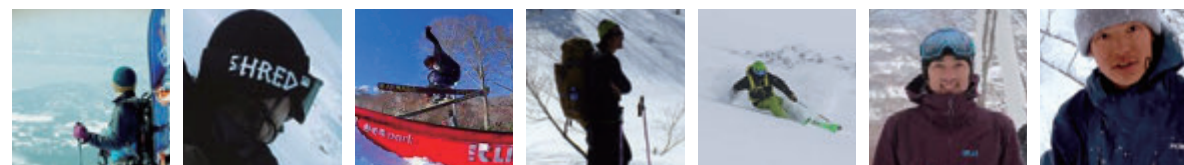


コーティングパッド(替フェルト2枚付き)
¥1,000 (税別)
素早くムラなく均等にリキッド、パウダー、ベースワックスの塗布に最適。



LP Liquid Primer リキッドプライマー
10g ¥3,200 (税別)
リキッドワックスの滑走性・持続性をUPさせるブースターワックス。リキッドを施工する前に滑走面に直塗りしフェルトで圧着する。

Blends ライダー



小番 直人

佐藤 将彦

村井 諄弘

加藤 康弘

宮下 岳夫

平井 義隆

星 宏樹



クリーナー

300cc ¥1,400 (税別)
汚れや樹脂、大陸からの粘った窒素酸化物物をしっかり落とし、ソールは傷めません。



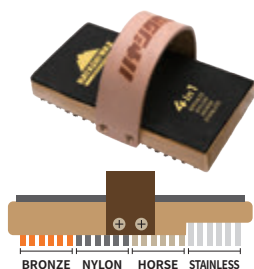
ワックスペーパー

50枚 ¥1,400 (税別)
材質にこだわり、汚れや余分なワックスをしっかりと吸着し、作業効率(スクレーピング・ブラッシング)がアップします。



スキーベルト

青・黒 各¥1,100 (税別)
スキー運搬時、移動時に大切なエッジやソールに傷を付けない為の必需品。



4in1 (フォーインワン) レーシングフィニッシュブラシ

¥15,000 (税別)
ブロンズ・ナイロン・ホース・マイクロスチール4種を一度にブラッシングできる高性能ブラシ。アルペンレーサー必携レーシングフィニッシュブラシ。



オーバルブロンズ

10mm ¥7,500 (税別)
静電気低減仕様。滑走後の汚れ・ケバ・古いワックスを取るブラシ。ホットワックス後も最初に使用。荒仕上用。



オーバルブラックナイロン

8mm ¥5,600 (税別)
静電気低減仕様。ハードなブラックナイロン。ブロンズブラシで掻き出せなかったワックスをブラッシング。中仕上用。



オーバルハードポア

8mm ¥7,000 (税別)
静電気低減仕様。ハードポア(猪)。毛の太さも太・中・細とミックスしたラクチャー内のワックスを掻き出す。仕上用。



オーバルホース

6mm ¥6,000 (税別)
静電気低減仕様。適度な硬さのホースブラシ。ストラクチャーにへばり付いた粉のような微細なワックスカスを取除く。最終仕上。



ストッパーバンド

12本 ¥2,000 (税別) 6本 ¥1,300 (税別)
スキーチューンナップの必需品。オシャレなスカイブルー。



NEW

デジタルアイロン ハイスベック

プレート厚 35mm ¥26,000 (税別)
1°C単位で温度設定可能。ディンプル加工されているためワックスの伸びが非常に良く、固いワックスもサクサク削れる優れもの。プレートが厚いため熱が冷めにくく安定したワックスが可能。



NEW

デジタルアイロン

¥20,000 (税別)
1°C単位で温度設定可能。ディンプル加工されているためワックスの伸びが非常に良く、固いワックスもストレスなく施工可能。



スクエアブロンズ

10mm ¥4,300 (税別)
滑走後の汚れ・ケバ・古いワックスを取るブラシ。ホットワックス後も最初に使用。



スクエアブラックナイロン

10mm ¥3,000 (税別)
ハードなブラックナイロン。ワックスカスがブラシ内に残っていても黒色なので除去しやすい。



スクエアハードポア

9mm ¥4,000 (税別)
ナイロンブラシの次に使用するハードポア(猪)。腰の強さ毛の太さも太・中・細とミックスしたラクチャー内のワックスを掻き出す。



スクエアホース

8mm ¥3,600 (税別)
適度な硬さのホースブラシ。ストラクチャーにへばり付いた粉のような微細なワックスカスを取除く。



シャープナー

3mm ¥2,200 (税別)
ワックススクレーパーの目立て用です。3mmと5mmのスクレーパーに対応しています。カーボンスクレーパーには使用できません。



NEW

カーボンスクレーパー

1.5mm ¥2,500 (税別) / 3mm ¥2,500 (税別)
ドライカーボン製。優れた切れ味と耐久性で硬いワックスもサクサク削れる優れもの。1.5mmはしなります。目立てにはサンドペーパーをご使用ください。



スクレーパー

3mm ¥1,000 (税別) / 5mm ¥1,200 (税別)
切れ味抜群。3mmはしなります。



ミニスクレーパー

3mm ¥800 (税別)
携帯用スクレーパー。滑走性が落ちたらソールに汚れが付着した証拠。ポケットに忍ばせサッと手入れ。



ロールブラシブラックナイロン

6mm ¥8,000 (税別)
静電気低減加工。硬いワックスも楽々削がす硬めのブラックナイロン仕様。※使用中は必ず保護メガネ・ゴーグルをかけて下さい。



ロールブラシハードポア

6mm ¥8,500 (税別)
静電気低減加工。毛質と腰の強さにこだわったハードポア(猪)。太さも太・中・細とミックスしたラクチャー内のワックスを効率良く掻き出す。※使用中は必ず保護メガネ・ゴーグルをかけて下さい。



ロールブラシホース

6mm ¥8,800 (税別)
静電気低減加工。細い馬毛はナイロンやポアブラシで取り切れなかった微細なワックスを掻き出す。※使用中は必ず保護メガネ・ゴーグルをかけて下さい。



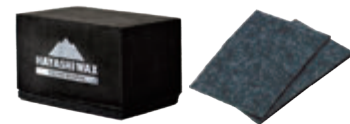
ロールブラシシャフト

¥9,000 (税別)
滑らかな回転性にこだわったドライブシャフト。グリップのサイズも最大でしっかり握れ作業効率が大幅にアップ。※使用中は必ず保護メガネ・ゴーグルをかけて下さい。



ロールブラシツインターボ

6mm ¥12,000 (税別)
静電気低減加工。【スキー専用ブラシ】ブラックナイロン & ホース。一本で二役の優れ物。付替えせずにフィニッシュできる。現場、スタート地点で威力を発揮する。※使用中は必ず保護メガネ・ゴーグルをかけて下さい。



コーティングパッド(替フェルト2枚付き)

1,000円(税別)
素早くムラなく均等にリキッド、パウダー、ペーストワックスの塗布や圧着に最適。

プロショップ カスタムワックス

※一般のお客様への販売はしていません。チューンナップショップ専用。定価販売となります。

各種200g×5ブロック



チップワックス 1,000g ¥7,000(税別)

※ユニバーサル
ユニバーサルベースワックス 1kg (200g×5ブロック)
プロショップ、チューンナップショップ用。



メタルスクレーパー

1mm ¥2,000 (税別)
ケバ取りやコンベックス凸状態の補修、リペアキャンドルの余計な膨らみをカットする。



BASE PRO 1,000g ¥7,000 (税別)

※ユニバーサル
ユニバーサルベースワックス 1kg (200g×5ブロック)
プロショップ、チューンナップショップ用。



LF PRO 1,000g ¥12,000 (税別)

※2°~6°
ローフッ素ワックス 1kg (200g×5ブロック)
プロショップ、チューンナップショップ用。



HF PRO 1,000g ¥17,000 (税別)

※10°~2°
ハイフッ素ワックス 1kg (200g×5ブロック)
プロショップ、チューンナップショップ用。



フェルト付フィニッシュコルク

¥2,400 (税別)
スタートワックスや生塗ワックスの仕上げで威力を発揮する。取替フェルト機能でワックスを均一に伸ばし余計なワックスを吸着する。コルクや合成コルク、発泡剤スポンジで仕上げるよりも滑走性に優れる。※実用新案取得



フェルト付ナイロンブラシ

10mm ¥3,000 (税別)
取替式フェルト機能ブラシ。スタート地点で大変重宝する優れ物。ブラシで汚れを落としスタートワックスを均一に伸ばし余計なワックスを吸着する。リキッドやペーストの施工に最適。※実用新案取得



フェルト付ホースブラシ

10mm ¥3,300 (税別)
取替式フェルト機能ホースブラシ。静電気低減加工。ナイロンやポアブラシで取り切れなかった微細なワックスカスを掻き出す。取替可能なフェルト部はワックスを均一に伸ばし圧着させるのに最適。スタート地点での使用を考慮したコンパクト設計。リキッドやペーストの施工に最適。※実用新案取得



コルク用交換フェルト

5枚 ¥1,100 (税別)
コルク用交換フェルト。裏表使用可能。フェルトは汚れてきたら交換してください。



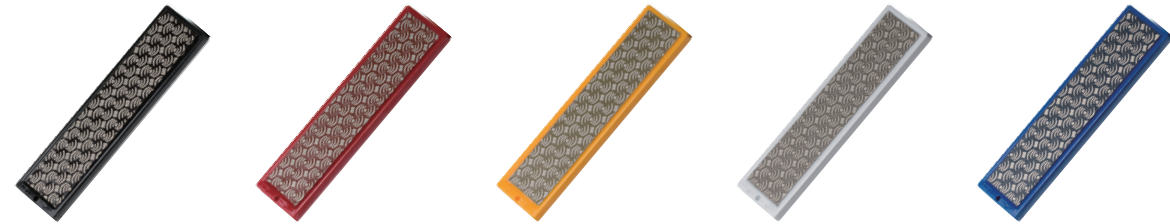
ブラシ用交換フェルト

5枚 ¥1,100 (税別)
ブラシ用交換フェルト。裏表使用可能。フェルトは汚れてきたら交換してください。

※仕様、カラー、形状等は余儀なく変更することがあります事をご了承下さい。

DIAFACE MOONFLEX トップレーサー・サービスマンが信頼する最高峰ダイヤファイル

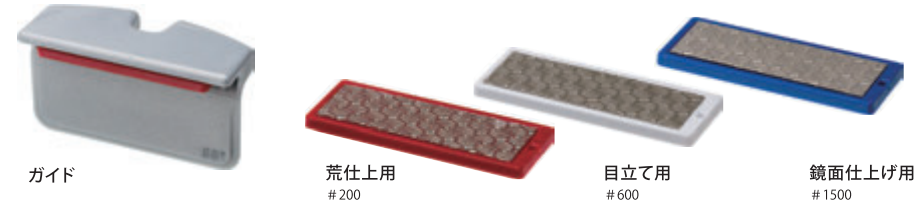
各 ¥6,500 (税別) ムーンフレックス形状採用で円形ホール型ファイルと違い研磨カスを素早く排除し、エッジをよりシャープに仕上がります。



- 深いヤキ取り用** ブラック#100
荒目、粗仕上、深いヤキ取りに使用。
- 荒仕上用** レッド#200
小荒目、粗仕上、浅いヤキ取りに使用。
- バリ取り用** イエロー#400
一番使用頻度の高いダイヤファイル。目立て、バリ取り、仕上用。
- 目立て用** ホワイト#600
ウエットコンディション仕様に仕上げる。
- 鏡面仕上げ用** ブルー#1500
仕上げ、ドライコンディション 極寒仕様に仕上げるために。

DIAFACE MOONFLEX ミニサイズセット

¥16,000 (税別)
ミニサイズ #200・#600・#1500とファイルガイドのお得な4品セット。



ガイド 荒仕上用 #200 目立て用 #600 鏡面仕上げ用 #1500

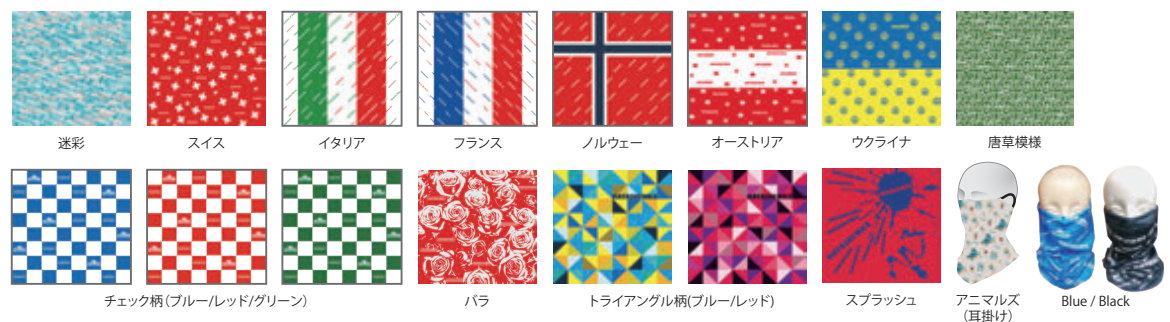
ファイルガイド

各 ¥5,800 (税別)



ファイルガイド89° サイドエッジに若干の角度をつけるためのファイル。 ファイルガイド88° 一番使用頻度の高いファイル。 ファイルガイド87° アイスバーンや確安で固められたハードなバーン用。

ハヤシワックスオリジナルグッズ



オリジナルネックウォーマー

各 ¥2,000 (税別) 防寒・日焼け防止・飛沫飛散防止に。



- ロゴ刺繍ワッペン** ¥2,000 (税別) 【サイズ】縦40mm×横100mm
- オリジナルゴーグルレンズカバー** ¥1,800 (税別) キズや汚れからゴーグルレンズカバーを保護。
- オリジナルキャップ(フリーサイズ)** ¥4,500 (税別) ハヤシワックスのロゴ入りオリジナルキャップ。
- オリジナルマグカップ** 各 ¥1,800 (税別) 【HAYASHIWAX】 / 【Winter Animals】

クロームファイル

各 ¥3,500 (税別)



200mm×20mm 荒目 荒仕上用クロームファイル。 200mm×20mm 中目 中仕上用クロームファイル。 200mm×20mm 細目 仕上用クロームファイル。

ラジアルファイル

¥4,800 (税別)



300mm 波目ファイル ボーダーカッターで削れないトップ部・テール部のファイリングに使用する



ベースビベルガイド 各 ¥1,900 (税別) 25mm 0.5° ベースビベルガイド 0.5°用 25mm 0.7° ベースビベルガイド 0.7°用 25mm 1.0° ベースビベルガイド 1.0°用

ベースビベルガイド3本セット

¥5,200 (税別)

ベースビベルガイド0.5°・0.7°・1.0°がセットになってお得。プロショップ、サービスマンはマルチツール(金属製一体型)は使用せずこちらを使用する。



ファイバータックスバ取り用

¥1,400 (税別) 滑走後ブロンズブラシでブラッシングした後トップからテールに向けて掛ける。



ファイバータックス仕上用

¥1,400 (税別) ブラッシング後トップからテールに向けて掛けると滑走面がキレイに仕上がる。



フラットゲージ130mm

¥4,800 (税別) 超鋼スチール製で精度抜群。チューンナップに欠かせないソールの凹凸をシッカリ確認できる。



ハヤシワックスオリジナル雪上バイス

ペア ¥16,000 (税別) ハヤシワックスオリジナル雪上バイス 鋼製亜鉛メッキ仕様。鋼製溶接加工のためアルミ材質リベット留の5倍以上の強度。ハヤシワックスこだわりの一生モノ、いや「親子三代バイス」。組み合わせてコンパクトに収納可能。レース会場で利便性大の優れたものです。 H310×W185×B78 日本製。



オリジナルエプロン

¥4,000 (税別) ハヤシワックスのロゴ入りオリジナルエプロン。



ダイヤモンドラバー

¥1,200 (税別) エッジに発生した薄いサビを削る。



3ピーススキーバイス

¥18,000 (税別) センターバイス幅 110mm 左右バイス天板幅 85mm



2ピーススノーボードバイス

¥18,000 (税別) スノーボード用バイス 左右天板幅 285mm

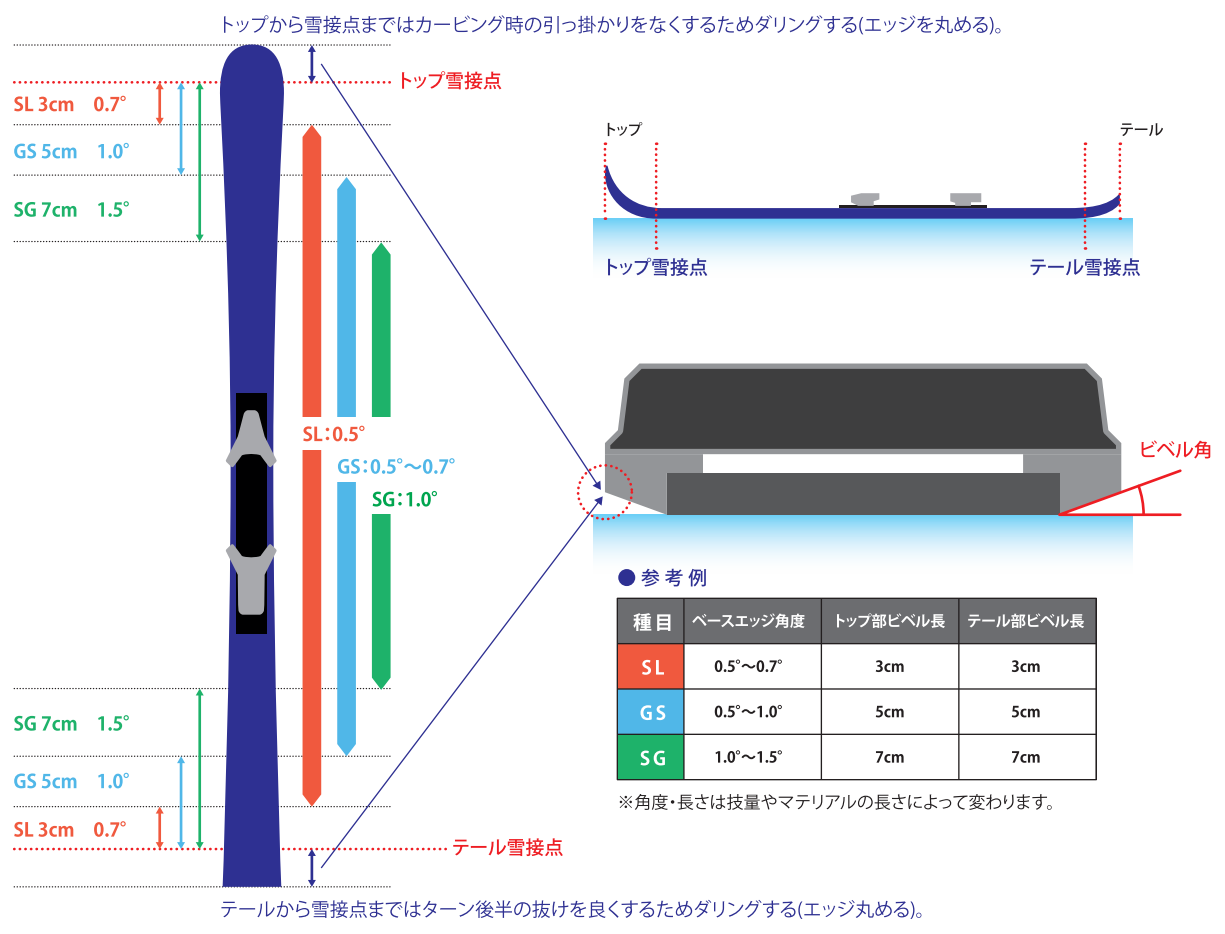
※仕様、カラー、形状等は余儀なく変更することがあります事をご了承下さい。

A: ベースエッジビベリング

ターン導入をスムーズにして、回転性能をアップさせる

ベースエッジを0.5°~1.5°ビベリングすることでターン導入がスムーズになり、後半の抜けも良くなります。特にラディウスが大きい高速系の競技はビベル角を大きくし、グリップ力が求められるSL・モーグル等は角度を小さく調整します。また会場のコンディションや雪質、個々の技量によって角度調整をします。最適な角度にすることで回転性・操作性・スピードはアップします。

※ビベリングする際は必ず最初にベースエッジを調整してからサイドエッジを調整して下さい。

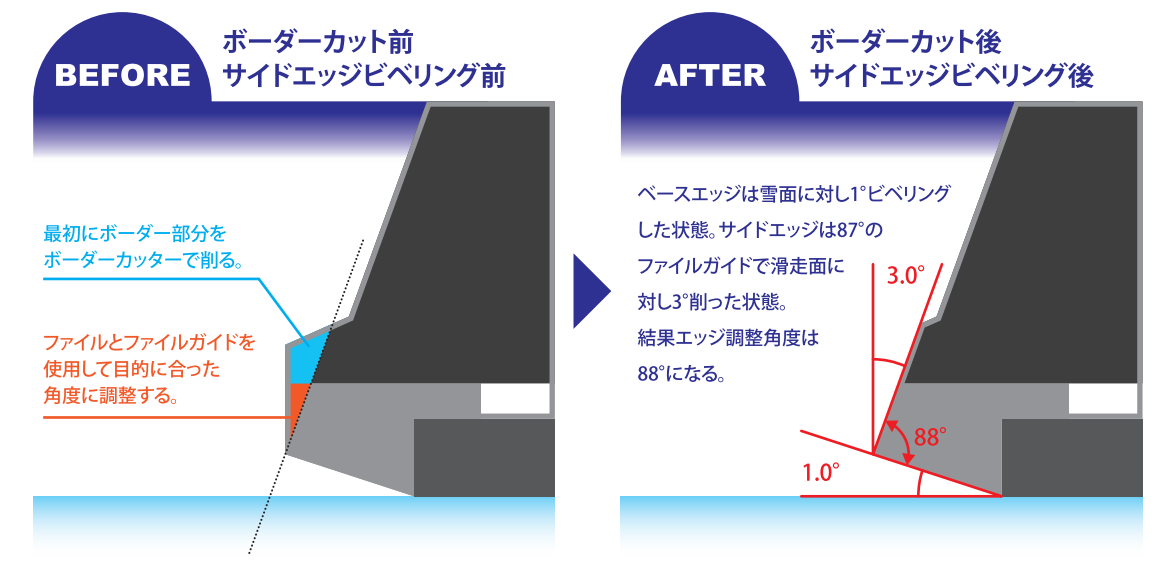
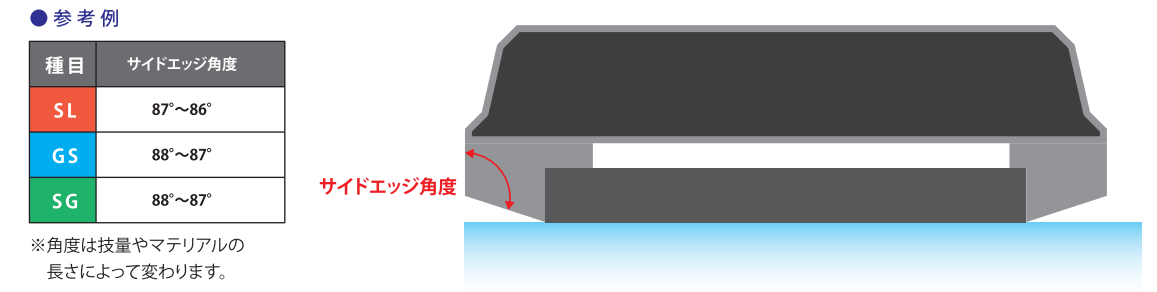


- A1: トータルチェック**
板の歪みや剥離、ピンディングに異状等無いかチェックする。
- A2: エッジチェック**
エッジの剥離やサビ、キズ、ソールに異状等無いかチェックする。
- A3: エッジケア**
ヤキが入っているファイアールでは削れないのでダイヤモンドカオイルストーンで研磨する。
- A4: フラットチェック**
フラットゲージでトップ~テールまでソールとエッジの状態を確認する。
- A5: ベースビベリング**
ベースビベルガイドにファイアールをセットしてビベリングする。
- A6: ビベルチェック**
フラットゲージでエッジに角度が付いたかチェックする。
- A7: ダイヤフェイス**
ダイヤモンド#600か#1500でエッジを仕上げる。
- A8: マーキング**
トップ側とテール側の雪接点にマジックでマーキングする。
- A9: トップダリング**
トップから雪接点までのエッジをダリングする。
- A10: テールダリング**
テールから雪接点までのエッジをダリングする。

B: サイドエッジビベリング

シャープな切れでカービングコントロール

サイドエッジを調整することでシャープな切れのあるカービングターンが可能になります。調整角は大会パーンの硬さ、種目別、個々の体格、技量等によって変わります。調整角が鋭角になるほどグリップ力は大きくなります。これは90°より88°、88°より86°の方が雪面に深くエッジングするからです。鋭角ほどグリップ力が増す分、切替操作は難しくなります。



- B1: ボーダーカット**
邪魔になるボーダーをボーダーカッターで削る。
- B2: トップシャープニング**
ボーダーカッターで削れないトップ付近のサイドウォールを波目ファイルで削る。
- B3: テールシャープニング**
ボーダーカッターで削れないテール付近のサイドウォールを波目ファイルで削る。
- B4: エッジケア**
ヤキが入っているファイアールでは削れないのでダイヤモンドカオイルストーンで研磨する。
- B5: サイドエッジビベリング**
ファイルガイドにシャープナーをセットしてサイドエッジを研磨する。
- B6: バリ取り**
ダイヤモンド(バリ取り用#400)かサンドペーパー(仕上用600番)でバリを取る。
- B7: サイドエッジチェック**
指の腹でエッジが立っているか確認する。立っていない箇所があれば再度ファイリングする。
- B8: 新雪・パウダー仕上**
ソフトスノー仕様にはサンドペーパー#400以上の細目で仕上る。
- B9: ピステン・パーク仕上**
比較的ハードなパーンではセラミックストーンで丁寧に仕上げる。
- B10: アイスパーン仕上**
ダイヤモンド#1500以上で鏡面仕上げする。

C:ベース仕込 ワクシングはベースに始まりベースで終る

シーズンをむかえる前にベース仕込を完了させる。滑走毎のホットワクシングも大切ですが、12月~3月までより快適に滑走できるようにシーズン前に余裕を持ってしっかりと仕込む。

- ポイント1** 気温の高い日に柔らかいワックスから順に仕込む。気温が低いときは暖かい部屋で板を温めてから作業する。
- ポイント2** 1回で多くのワックスを入れすぎ量をたらし浸透させ、必ず冷めて固まってからスクレーピング・ブラッシングする。

『ベース仕込が完了すればシーズン中のワックスの定着性・滑走性・持続性・ソールの耐久性が大幅にアップします。』



- C1: マスキング** ワックスがピンディング、サイドウォールに付かないようにマスキングテープを貼る。
- C2: ブロンズブラッシング** ブロンズブラシでリフレッシュ。必ずトップからテールに向けてブラッシングする。
- C3: ソールケア** ファイバーテックスをコルクに巻き付け滑走面のケバを取る。
- C4: クリーニング** クリーナーで滑走面をクリーニングする。その後再度ブロンズブラシでブラッシングする。
- C5: ベースワックス仕込** 柔らかいワックスから順に仕込んでいく。アイロンは止めずスムーズに動かす。
- C6: ペーパーワクシング** ペーパーを使用しワックスを均一に伸ばす。余計なワックスを吸取することでスクレーピングが楽になる。
- C7: エッジスクレーピング** ソールが冷えワックスが固まった最初エッジに付着したワックスを取除く。
- C8: スクレーピング** 良く研いだスクレーパーを使用し、必ずトップからテールに向けてスクレーピングする。
- C9: ロールブラッシング** ロールブラシで作業効率がアップ。ナイロン、ハードボアの順で行う。必ず保護メガネ等着用すること。
- C10: ブラッシング** ロールブラシを使用しない時はブロンズ、ナイロン、ハードボアの順序でブラッシング。

一般向け: NF-02を3回仕込む。

アルペンレーサー向け: DからD10の作業をシーズン前に①NF-00×1、②NF-01×2、③NF-02×4、④NF-03×3を仕込む。

D:トレーニング トレーニングやフリーランで快適に滑る

- A:** ドライコンディションであれば、①雪温・雪質に合ったNFシリーズにTS-NF-03を1/4ミックスする。
- B:** ウェットコンディションであれば、①を仕上げた後、②当日のゲレンデに合ったフッ素系のワックスをトップワックスとして仕込む。



- D1: ブロンズブラッシング** マスキング後ブロンズブラシでブラッシング。必ずトップからテールに向けてブラッシングする。
- D2: ベースワックス** 雪質に合ったNFシリーズにTS-NF-03を1/4ミックスする。静電気帯電防止、不純物付着軽減。
- D3: ペーパーワクシング** ペーパーを使用しワックスを均一に伸ばす。余計なワックスを吸取することでスクレーピングが楽になる。
- D4: スクレーピング** ワックスが固まり、完全に冷めたらエッジのスクレーピングをしてから滑走面をスクレーピングする。
- D5: ロールブラッシング** ロールブラシで作業効率がアップ。ナイロン、ハードボアの順で行う。必ず保護メガネ等着用すること。
- D6: ブラッシング** ロールブラシを使用しない時はブロンズ、ナイロン、ハードボアの順序でブラッシング。
- D7: フェルトコルク** フェルト部でトップからテールに向けて黒光りするまで磨き込む。
- D8: ウェットコンディション** ウェットの場合E7終了後、ウェット用のトップワックス(SHFシリーズにBLを1/4ミックス)を入れる。
- D9: フェルトコルク** E3~E6終了後、フェルト部でトップからテールに向けて磨き込む。
- D10: 仕上り** ブラシやフェルトで丁寧に磨き込むと滑走面が黒光りする。

TOPIC

新品のソール3枚をSEM(走査電子顕微鏡)にて比較

何も塗られていない新品のソール	パラフィン系リキッドを1回塗布	固形ワックスを1回ホットワックス	リキッドプライマー(LP)生塗+パラフィン系リキッドを1回塗布
	(圧着+ブラッシング)	(スクレーピング+ブラッシング)	(圧着+ブラッシング)
			リキッドプライマーと液体を組み合わせて、ホットワックスしたソールに更に近づく

E:レーシング 大会バーンの状況や最新の気象情報をチェックし最適なトップワックスを選択する

1/100秒を競うレーシングではワックスの役割がとても重要です。時速50km/hで1/100秒間に進む距離は約14cm、80km/hでは22cm。この差で順位が変わります。下記ポイントをおさえ万全を尽くしましょう。

- ポイント1** まず会場の前日の天候や大会バーンの状況を把握し、当日の天候状況や最低最高気温を入手する。
- ポイント2** 入手したデータを基に少し硬めのNFシリーズかRMU(レース専用ベース)でベースを仕上げる。
- ポイント3** 当日のコンディションに合ったトップワックスを仕込む。(RSD-WET、RSD-DRY、DTS、SHFシリーズ等)
- ポイント4** 春雪や悪雪であればアディティブワックスを1/3~1/2ミックスする。ウェット時は(BL)、ドライ時は(TS-NF-03)



- E1: ベースワックス** D1~D4までの作業終了後、硬めのベースワックス(NF-02、NF-03、HB、RUMから選択)を入れる。
- E2: ペーパーワクシング** ペーパーを使用しワックスを均一に伸ばす。余計なワックスを吸取することでスクレーピングが楽になる。
- E3: スクレーピング** ワックスが固まり、完全に冷めたらエッジのスクレーピングをしてから滑走面をスクレーピングする。
- E4: ブラッシング** ブロンズ、ナイロン、ハードボアの順序でブラッシング。
- E5: トップワックス** レース当日の天候変化や雪質、雪温等に合ったトップワックスを入れる。
- E6: アディティブワックス** 古雪や悪雪、PM2.5にも対応したBL(ウェット用) or TS-NF-03(ドライ用)を1/3~1/2ミックスする。
- E7: ホットワクシング** アイロンをヶ所所止めないこと。トップからテールまで一定の動作で行う。
- E8: スクレーピング** ワックスが固まり、完全に冷めたらエッジのスクレーピングをしてから滑走面をスクレーピングする。
- E9: ブラッシング** ブロンズ、ナイロン、ハードボア、ホースの順序でブラッシング。
- E10: フェルト仕上** フェルト部でトップからテールに向けて黒光りするまで磨き込む。

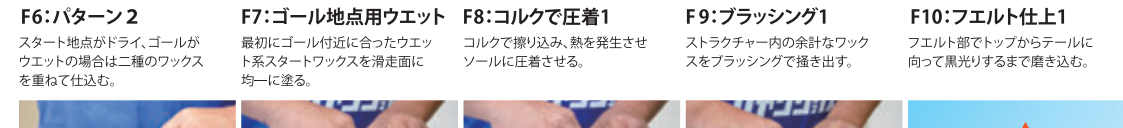
F:スタートワックス 千変万化する雪質を制し、ライバルを圧倒する滑走性

スタートワックスの選択はウェット or ドライ、施工方法は2パターンから選択。フリーラン、インスペクション時にスタート地点、中間緩斜面、ゴール地点の雪質を把握し最適なワックス、施工パターンを選ぶ。

- パターン1** スタートとゴール付近の雪質・雪温が近い時はスタート地点に合ったスタートワックスを選択する
 - 例1 春期の大会ではスタート~ゴールまでほぼウェットコンディション。(HPB WET・HPP WET・HP LQD WET等)
 - 例2 極寒地や標高の高い会場ではスタート~ゴールまでほぼドライコンディション。(HPB MID or DRY・HPP MID or DRY・HP LQD MID or DRY等)
- パターン2** スタート地点とゴール地点の雪質・雪温が著しく違う時
 - 例3 殆どの大会はスタート地点はドライで硬く、ゴール付近はウェットで柔らかい。(HP-01を最初に仕上げた後からHP-02を重ねて仕上る)最初にゴール付近に合ったウェット系のワックスを塗布してコルクとブラシ&フェルトで仕上る。その上からスタート地点用のワックスを重ね塗りして同様に仕上る。この2段階ロケット方式はスピード系や高低差の大きいレース会場に特に有効である。



- F1: パターン1** 一種のスタートワックス(ウェット or ドライ)を滑走面に均一に塗る。
- F2: コルクで圧着** コルクで擦り込み、熱を発生させソールに圧着させる。
- F3: ブラッシング** ストラクチャー内の余計なワックスをブラッシングで掻き出す。
- F4: フェルト仕上** フェルト部でトップからテールに向けて黒光りするまで磨き込む。
- F5: 滑走チェック** 雪面で前後左右に動かし滑り渋りが無いか確認する。渋る場合は再度ブラッシングしてフェルトで仕上る。



- F6: パターン2** スタート地点がドライ、ゴールがウェットの場合は二種のワックスを重ねて仕込む。
- F7: ゴール地点用ウェット** 最初にゴール付近に合ったウェット系スタートワックスを滑走面に均一に塗る。
- F8: コルクで圧着1** コルクで擦り込み、熱を発生させソールに圧着させる。
- F9: ブラッシング1** ストラクチャー内の余計なワックスをブラッシングで掻き出す。
- F10: フェルト仕上1** フェルト部でトップからテールに向けて黒光りするまで磨き込む。
- F11: スタート地点用ドライ** 次にスタート地点用のドライ系スタートワックスを重ね塗りする。
- F12: コルクで圧着2** コルクで擦り込み、熱を発生させソールに圧着させる。
- F13: ブラッシング2** ストラクチャー内の余計なワックスをブラッシングで掻き出す。
- F14: フェルト仕上2** フェルト部でトップからテールに向けて黒光りするまで磨き込む。
- F15: 滑走チェック** 雪面で前後左右に動かし滑り渋りが無いか確認する。渋る場合は再度ブラッシングしてフェルトで仕上る。